

**Weitere Informationen
für die Redaktionen:**MESSE BREMEN · M3B GmbH
Bastian Mojen, T 0421 3505 - 445

bastian.mojen@m3b-bremen.de

www.messe-bremen.de

Genre-Erfindungen treffen auf Nippon-Klassiker

Sonderschauen zu Motorrädern der 80er-Jahre und japanischen Automobilen

Donnerstag, 17. Oktober 2024 · Vom Freitag bis Sonntag, 31. Januar bis 2. Februar 2025, startet in der MESSE BREMEN zum 23. Mal die Bremen Classic Motorshow (BCM). Das Team baut Innovationen aus den vergangenen Jahren weiter aus, überrascht mit neuen Sonderschauen und startet erstmals mit einer Auktion während der Messe.

High-Performance-Ikonen aus Fernost

Jahrzehntelang galten sie als Sonderangebote ohne Stallgeruch, als Mauerblümchen ihrer Spezies – um heute eine geradezu kultische Verehrung zu erfahren: Sportwagen aus Japan, die Boomer und Blue Chips der Klassiker-Szene. Eine steile Karriere, die manche Typen einer neuen Wertschätzung ihrer exotischen, bisweilen einzigartigen, aber dennoch zuverlässigen Technik verdanken; oder aber einer besonderen Exklusivität, da sie einst ausschließlich ihrem Heimatmarkt vorbehalten waren. Andere wiederum sind dank ihrer Heldenrollen in modernen Computerspielen schwer angesagt – natürlich vor allem beim Nachwuchs unter den Oldie-Liebhabern. Die Bremen Classic Motorshow, mit der traditionell die Oldtimer-Saison startet, rollt zu ihrer 22. Auflage den roten Teppich in Richtung der aufgehenden Sonne aus: mit der großen Sonderschau, die zwölf japanische High-Performance-Ikonen aus vier Jahrzehnten präsentiert.

Richtungsweisende Epoche der Zweiradgeschichte

Die Achtzigerjahre waren ein besonderes Jahrzehnt in der Motorradgeschichte. Die 1980er waren das erste Jahrzehnt, in dem sich das Motorradangebot stark diversifizierte. Aus dieser Zeit stammen sowohl Motorrad-Typen als auch technologische und gestalterische Neuerungen, die noch heute auf dem Motorradmarkt bestehen. Auf den Straßen tauchten plötzlich ganz neue Gattungen auf: Supersportler, Chopper, Tourer und Reiseenduros gab es für jedermann zu kaufen. Dazu kamen in dieser Zeit technische Innovationen wie beispielsweise Alurahmen, Zentralfederbeine, Kraftstoffeinspritzung, 3-Wege-Kats und Anti-Blocker-Systeme. Mit 24 ausgesuchten Exponaten zeigt die Motorrad-Sonderschau der Bremen Classic Motorshow Bestseller und Meilensteine dieser außergewöhnlichen Zeit.

Heimat für den Nachwuchs der Oldtimer-Szene

Die Oldtimer-Szene wird immer älter. Das Team der Bremen Classic Motorshow steuert dem allenthalben wahrgenommenen Trend entgegen. Im vergangenen Jahr erhielt der große Nachwuchs-Bereich in bester Messe-Lage der Classic Motorshow sehr viel Aufmerksamkeit und Zuspruch von Besuchenden und Medien. Im kommenden Jahr geht das Projekt weiter. „Jüngere Oldtimer-Fans sollen bei uns nicht nur ihren Platz haben. Sie sollen ein Zuhause finden“, sagt Frank Ruge, Projektleiter der Bremen Classic Motorshow. „Es wird wieder einen Nachwuchsbereich geben. Und wir setzen Impulse aus dem Kreis der Beteiligten für die Gestaltung unserer Messe um.“

Petromobilia-Auktionen auf höchstem Niveau

Die Bremen Classic Motorshow startet traditionell die Oldtimer-Saison in Deutschland. Künftig ist sie auch der Startpunkt für die Wormser Reklame-Auktion ins Auktionsjahr. In einer auf mehrere Jahre vereinbarten Kooperation mit der Oldtimershow veranstalten die europaweit führenden Experten für Auktionen von


**Weitere Informationen
für die Redaktionen:**

MESSE BREMEN · M3B GmbH
 Bastian Mojen, T 0421 3505 - 445
 bastian.mojen@m3b-bremen.de
www.messe-bremen.de

historischen Werbemitteln künftig immer am Messesamstag eine ihrer Petromobilia-Auktionen. Der Titel: *Oil & Rust – Antique Automobilia & Petromobilia*. Mehr als 300 Stücke kommen dann vor Ort unter den Hammer. Alle sind zuvor von den Fachleuten der Wormser Reklame-Auktion auf Herz und Nieren geprüft worden.

Mehr Infos: <https://www.classicmotorshow.de/>
 (3.363 Zeichen inkl. Leerzeichen)

Fotos finden Sie unter messe-bremen.de/bcm/pressemappe.
 Passwort: **Cl4ss1c_M0t0rsh0w**

Bitte nehmen Sie die Bremen Classic Motorshow in Ihren Veranstaltungskalender auf:

Datum: Freitag bis Sonntag, 31. Januar bis 2. Februar 2025

Öffnungszeiten: jeweils 9 bis 18 Uhr

Ort: MESSE BREMEN, Findorffstr. 101, 28215 Bremen

Preise:	Tageskarte:	online 18 €, ermäßigt 16 € Tageskasse 20 €, ermäßigt 18 €
	Zwei-Tageskarte:	online 28 € Tageskasse 30 €
	Feierabendticket:	Freitag und Samstag ab 15 Uhr vor Ort 10 €
	Familienticket:	40 € (2 Erwachsene + 4 Kinder)

Über die Bremen Classic Motorshow: Die Bremen Classic Motorshow ist seit 2003 die erste große Oldtimer-Messe zu Beginn des Jahres in Deutschland. Alljährlich kommen an drei Tagen Sammler und Schrauber, Einsteiger und Enthusiasten, Händler und Restauratoren, Vereine und Freunde in den Hallen der MESSE BREMEN zusammen, um sich in entspannter Atmosphäre auszutauschen und das eine oder andere Fachgespräch zu führen. 2023 vermeldete die Oldtimermesse einen neuen Rekord: 46.407 Besucherinnen und Besucher zählten die Veranstalter:innen. Für das breite Angebot sorgten die rund 730 Ausstellenden aus mehreren europäischen Nationen. Das Team der Bremen Classic Motorshow bringt immer wieder frische Impulse und neue Ideen in die Oldtimer-Szene ein. So musste die Bremen Classic Motorshow 2021 und 2022 coronabedingt als Präsenzveranstaltung abgesagt werden. Stattdessen wurde sie als Online-Event mit einem Live-Stream ins Internet verlegt. Außerdem erfand die Bremen Classic Motorshow die Kategorie der „Roten Liste“. Fahrzeuge, die früher auf den Straßen allgegenwärtig waren, heutzutage aber nahezu verschwunden sind. Die Idee wurde anschließend durch Medien und die Szene weiter etabliert. Seit dem Jahr 2023 widmet sich die BCM verstärkt auch dem Oldtimer-Nachwuchs.